

**HONDA**  
The Power of Dreams



# SUPERSPORT

2019





# DE COMPETITIE IS DE BESTE LEERSCHOOL

## SOICHIRO HONDA

Deze motoren zijn gebouwd om de grenzen op te zoeken. Ze bieden snelheid en waanzinnige prestaties op het circuit, met een verbazingwekkende grip en een perfecte beheersing met veel vertrouwen op de openbare weg. Dit is de definitie van wat rijden met een CBR inhoudt.

## INHOUD

---

CBR1000RR FIREBLADE SP2	04
CBR1000RR FIREBLADE SP	06
CBR1000RR FIREBLADE	08
NIEUWE CBR650R	10
NIEUWE CBR500R	12
SPECIFICATIES	14
HONDA TECHNOLOGIE	16

---

**CBR**  
*Fireblade* SP2

# GEBOREN OM TE RACEN, GEMAAKT OM TE WINNEN

De Fireblade SP2 is een straatlegale homologatiespecial die de Fireblade SP als basis gebruikt en klaar is voor racegebruik. Total Control zit in het hart van elke Fireblade SP2; het delicate evenwicht tussen onwaarschijnlijke motorprestaties en een laag gewicht. Een verfijnd rijwielgedeelte zorgt ervoor dat de motor opwindend is op de openbare weg en verbluffend op het circuit.

Carbon patronen en een gouden striping die verwerkt is in het tricolore kleurenpatroon zorgen ervoor dat de SP2 ook uiterlijk verschilt van de STD en SP-modellen. De gouden Marchesini™ wielen benadrukken dat verschil nog meer. Maar het echte onderscheid – en precies dat geeft de SP2 zijn racepotentieel – zit in het motorblok en, daaraan gekoppeld, de onderdelen die eraan toegevoegd kunnen worden via de beschikbare racekits.

De SP2 maakt gebruik van geoptimaliseerde klepvormen en verbrandingskamers voor een nog betere efficiëntie. Langere ontstekingskaarsen en een waterjas die strak om de verbrandingskamers gewikkeld is, verbeteren de koeling. Deze technologie is rechtstreeks afgeleid van de RC213V MotoGP motor en benadrukt nogmaals de uitzonderlijke kwaliteiten van de SP2.



**MAX.  
VERMOGEN**

**141** kW (192 pk)  
@ 13.000 opm

**RIJKLAAR  
GEWICHT**

**195** kg

**WIELEN**

**MARCHESINI™**



## KERNEIGENSCHAPPEN

**4**  
EURO 4  
EURO 4  
EMISSIONS  
REGULATIONS

**EC-ABS**  
ELECTRONIC  
COMBINED  
BRAKING SYSTEM

**HECS3**  
HONDA  
EVOLUTIONAL  
CATALYSING  
SYSTEM

**TWS**  
R  
W  
S  
**RMSS**  
RIDING MODE  
SELECT  
SYSTEM

**HESD**  
HONDA  
ELECTRONIC  
STEERING  
DAMPER

**ECS**  
ELECTRONIC  
CONTROLLED  
SUSPENSION

**PGM-DSFI**  
PROGRAMMED  
FUEL  
INJECTION

**HSTC**  
HONDA  
SELECTABLE  
TORQUE  
CONTROL



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

**CBR**  
*Fireblade* **SP**

## DE KRACHT VAN EVENWICHT

De Honda Fireblade SP bereikt het volgende niveau van Total Control. De vermogen-gewichtsverhouding werd met 14% verbeterd – de beste ooit voor een Fireblade – dankzij een gewichtsbesparing van 15 kg en een verhoging in het vermogen van 8 kW.

De SP is de eerste Honda die uitgerust is met de Öhlins S-EC ophanging voor- en achteraan: een 43 mm NIX30 vork en TTX36 schokbreker. Honda zorgde met de 16 liter titanium benzinetank op de Fireblade SP voor een andere primeur voor een massaproductie motor. Brembo radiaal gemonteerde vierzuiger monobloc remklauwen maken gebruik van nieuw ontwikkelde mu-remblokken. Deze bieden betere prestaties bij hoge temperaturen dan de standaard remblokken en passen bij een agressievere rijstijl.

Net als de RC213V-S maakt de Fireblade SP gebruik van een kleuren TFT LCD dashboard dat zeer duidelijk alle informatie doorgeeft aan de rijder. De belichting wordt automatisch aangepast aan de omgeving met een achtergrondverlichting die tot 1.000 cd/m<sup>2</sup> verlichtingswaarde gaat en drie modi weergeeft: Street, Circuit en Mechanic, telkens met weergave van relevante informatie.

Gesierd met een scherp nieuw logo zal de Fireblade SP beschikbaar zijn in de Tricolore kleurstelling met rood als basiskleur, als hommage aan Honda's rijke racegeschiedenis en -traditie.



**MAX.  
VERMAGEN**

**141** kW (192 pk)  
@ 13.000 opm

**RIJKLAAR  
GEWICHT**


**195** kg

**ELEKTRONISCHE  
OPHANGING**


**ÖHLINS®**




## KERNEIGENSCHAPPEN


- 


**EURO 4**  
EURO 4  
EMISSIONS  
REGULATIONS




**EC-ABS**  
ELECTRONIC  
COMBINED  
BRAKING SYSTEM
- 


**HECS3**  
HONDA  
EVOLUTIONAL  
CATALYSING  
SYSTEM




**TWS**
- 


**HESD**  
HONDA  
ELECTRONIC  
STEERING  
DAMPER




**RMSS**  
RIDING MODE  
SELECT  
SYSTEM
- 

**PGM-DSFI**  
PROGRAMMED  
FUEL  
INJECTION



**ECS**  
ELECTRONIC  
CONTROLLED  
SUSPENSION
- 

**HSTC**  
HONDA  
SELECTABLE  
TORQUE  
CONTROL



**HSTC**  
HONDA  
SELECTABLE  
TORQUE  
CONTROL



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

**CBR**  
*Fireblade*

## NEXT STAGE TOTALE CONTROLE

Gedurende de laatste 25 jaar onderging de Fireblade heel wat veranderingen en evolueerde hij grondig. Elke evolutie was gebaseerd op het 'Total Control' concept. De nieuwste generatie Fireblade blijft trouw aan het principe van het eerste concept – de verhouding tussen vermogen en gewicht – met focus op stureigenschappen, bochtgedrag en acceleratie.

De vermogen-gewichtsverhouding werd met 14% verbeterd – de beste ooit voor een Fireblade. Dankzij het gebruik van magnesium en een zorgvuldig lichter maken van afzonderlijke onderdelen, weegt het blok 2 kg minder en is de Fireblade in totaal 15 kg lichter geworden.

Het 999,8 cc vier-in-lijn motorblok is licht en sterk en de nieuwe elektronica biedt constante en selecteerbare ondersteuning aan de rijder. Hij is uitgerust met de Honda Selectable Torque Control, Selectable Engine Brake, nieuw ABS, Riding Mode Select System en Power Selector en technologie ontleend aan de MotoGP.

Het bodywork van de Fireblade onderstreept het agressieve maar minimalistische ontwerp en de motor is slanker en compacter. Het resultaat is een motor die opnieuw de norm is voor het supersport segment en aan de rijder een unieke ervaring biedt, zowel op de openbare weg als op circuit.



MAX.  
VERMOGEN

**141** kW (192 pk)  
@ 13.000 opm

RIJKLAAR  
GEWICHT

**196** kg

SELECTEERBARE

**RIJ-MODI**







## KERNEIGENSCHAPPEN


- 4**  
EURO 4


**EURO 4** EURO 4 EMISSIONS REGULATIONS




**EC-ABS** ELECTRONIC COMBINED BRAKING SYSTEM
- 


**HECS3** HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM




**RMSS** RIDING MODE SELECT SYSTEM
- 

**HESD** HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER



**BPF** BIG PISTON FORK
- 

**PGM-DSFI** PROGRAMMED FUEL INJECTION



**HSTC** HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



# CBR 650R

## GEMAAKT VOOR DE WEG

De CBR650R is geïnspireerd op de lijnen van de Fireblade, maar heeft een eigen persoonlijkheid met sportieve kwaliteiten die perfect tot hun recht komen op de openbare weg. Het maximumvermogen bedraagt 95 pk (70 kW, die voor houders van een A2 rijbewijs kan omgevormd worden naar 35 kW via een conversiekit) en het koppel piekt op 64 Nm. Dit betekent dat de CBR een uitstekende gewicht/pk-verhouding heeft. Echter, de vier-in-lijn onderscheidt zich ook door zijn karakter, de punch in het middengebied en de diepe huil die de motor produceert tot de rode zone aan 12.000 opm bereikt wordt. De assist/slipper koppeling helpt bij het schakelen en vermindert het blokkeren van het wiel bij het afschakelen. De HSTC-tractiecontrole zorgt ervoor dat er altijd een optimale grip is aan het achterwiel.

Om de wendbaarheid in de bochten te verbeteren, is het rijwielgedeelte 5 kg lichter geworden. De Showa SFF upside down vork biedt een soepele werking en verzekert het best mogelijke contact tussen de voorband en het asfalt. Het balkenframe zorgt voor een uitstekende feedback van het rijwielgedeelte en een goed gevoel voor wat de wielen doen. Ook de remmen zijn van het hoogste niveau: vooraan is er een dubbele 310 mm schijf met vierzuigerremklauwen. Tot slot draagt ook de cockpit bij tot de sportieve uitstraling. De stuurhelften zijn bevestigd onder de bovenste kroonplaat en een LCD-scherm biedt naast algemene informatie ook een indicatie van de gekozen versnelling.



MAX.  
VERMAGEN

**70** kW (95 pk)  
@ 12.000 opm

MAX.  
KOPPEL

**64** Nm  
@ 8.500 opm

CILINDERS

**4**



## KERNEIGENSCHAPPEN

**4**  
EURO 4  
EURO 4  
EMISSIONS  
REGULATIONS



**HECS3** HONDA  
EVOLUTIONAL  
CATALYSING  
SYSTEM



**HISS** HONDA  
IGNITION  
STARTING  
SYSTEM



**HSTC** HONDA  
SELECTABLE  
TORQUE  
CONTROL



**ABS** ANTI-LOCK  
BRAKING  
SYSTEM



**LED** LIGHT  
EMITTING  
DIODE



**PGM-FI** PROGRAMMED  
FUEL INJECTION



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

# CBR 500R

## SPORTIEF EN DOORDACHT

Perfect geschikt om een carrière als sportief motorrijder mee te beginnen. De CBR500R is geïnspireerd op de Fireblade met scherpere lijnen, agressieve styling met aerodynamische vleugeltjes en een dubbele LED-lamp die voor een heel eigen uitstraling zorgt. Door de stuurhelften te monteren onder de bovenste kroonplaat, is er een nog beter zicht op het dashboard.

De vloeistofgekoelde twee-in-lijn ontwikkelt 47,6 pk bij 8500 opm – precies de 35 kW waardoor de motor in aanmerking komt voor houders van een A2 rijbewijs – en een koppel van 43 Nm bij 6500 opm. De nokkenassen, de kleplichters en de in- en uitlaatkanalen werden herzien met het oog op een hoger koppel onderin en in het middengebied, en een betere acceleratie. Een nieuwe assist/slipperkoppeling zorgt voor een vlotter schakelpatroon en voorkomt een blokkerend achterwiel bij te snel terugschakelen.

De voorvork met regelbare veervoorspanning zorgt voor comfort en een goede beheersing. Achteraan is er een nieuwe gelaagde swingarm met een nieuwe monoshock, die vijfvoudig regelbaar is op het vlak van voorspanning. De enkele wave-type voorremschijf wordt bediend door een tweekleuvelkruis, achteraan is er een 240 mm schijf met een enkelzuigerkruis. De CBR500R is een zuinige maar zeer sportieve motor die veel rijplezier biedt aan beginnende motorrijders én aan meer ervaren rijders.



MAX.  
VERMOGEN

**35** kW (47,6 pk)  
@ 8.600 opm

ZADELHOOGTE

**785** mm

ACHERSCHOKBREKER MET

**INSELBARE  
VEERVOORSpanNING**



## KERNEIGENSCHAPPEN

**4**  
EURO 4  
EURO 4  
EMISSIONS  
REGULATIONS

**(ABS)**  
ABS  
ANTI-LOCK  
BRAKING  
SYSTEM

**C**  
HECS3  
HONDA  
EVOLUTIONAL  
CATALYSING  
SYSTEM

**LED**  
LED  
LIGHT  
EMITTING  
DIODE

**HISS**  
HONDA  
IGNITION  
STARTING  
SYSTEM

**PGM-FI**  
PROGRAMMED  
FUEL  
INJECTION



## SPECIFICATIES

# CBR1000RR FIREBLADE SP2

## MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde vier-in-lijn viertakt, DOHC, 16 kleppen
Cilinderinhoud	999 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	141 kW (192 pk) @ 13.000 opm
Max. koppel	116 Nm @ 11.000 opm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	5,7 l/100 km (17,5 km/l) / 132 g/km

## CHASSIS

L x B x H (mm)	2.065 x 720 x 1.125
Zithoogte (mm)	834
Wielbasis (mm)	1.405
Rijklaar gewicht (kg)	195

## WIELEN, OPHANGING, REMMEN

Remmen (voor/achter)	320 mm, dubbele schijf / 220 mm, enkele schijf
Banden (voor/achter)	120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W
Ophanging voor	UPSD telescoopvork, NIX30 Smart-EC (OHLINS) voorvork met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 120mm slag
Ophanging achter	Unit Pro-Link met gas geladen TTX36 Smart-EC (Öhlins) demper met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 60 mm slag



Grand Prix Red HRC Tricolor

# CBR1000RR FIREBLADE SP

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn viertakt, DOHC, 16 kleppen	999 cm <sup>3</sup>	141 kW (192 pk) @ 13.000 opm	116 Nm @ 11.000 opm	5,7 l/100 km (17,5 km/l) / 132 g/km
---	---------------------	------------------------------	---------------------	-------------------------------------

2.065 x 720 x 1.125	834	1.405	195
---------------------	-----	-------	-----

320 mm, dubbele schijf / 220 mm, enkele schijf	120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W	UPSD telescoopvork, NIX30 Smart-EC (OHLINS) voorvork met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 120mm slag	Unit Pro-Link met gas geladen TTX36 Smart-EC (Öhlins) demper met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 60 mm slag
--	---------------------------------	---	---



Grand Prix Red HRC Tricolor

# CBR1000RR FIREBLADE

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn viertakt, DOHC,  
16 kleppen

999 cm<sup>3</sup>

141 kW (192 pk) @ 13.000 opm

114 Nm @ 11.000 opm

5,7 l/100 km (17,5 km/l) / 132 g/km

2.065 x 720 x 1.125

862

1.405

196

320 mm, dubbele schijf / 220 mm, enkele schijf

120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W

UPSD telescoopvork, Big Piston voorvork met  
instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande  
demping en veervoorspanning, 120mm slag

Unit Pro-Link met gas-geladen SHOWA demper met  
10-voudig instelbare veervoorspanning en traploos  
instelbare in- en uitgaande demping, 138,2mm slag



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic

# CBR650R

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn, 16 kleppen, DOHC

649 cm<sup>3</sup>

70 kW (95 pk) @ 12.000 opm

64 Nm @ 8.500 opm

4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 112 g/km

2.080 x 755 x 1.145

810

1.450

207

Dubbele 310 mm schijf met vierzuigerklauw / enkele  
240 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS

120/70ZR17M/C - 180/55ZR17M/C

UPSD 41 mm telescoopvork

Monoshock met 10-voudig regelbare voorspanning,  
swingarm in gelaagd aluminium



Grand Prix Red



Gunpowder Black Metallic

# CBR500R

Vloeistofgekoelde twee-in-lijn, DOHC

471 cm<sup>3</sup>

35 kW (47,6 pk) @ 8.500 opm

43 Nm @ 6.500 opm

3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 80 g/km

2.080 x 755 x 1.145

785

1.409

192

Enkele 320 mm schijf met dubbelzuigerklauw / enkele  
240 mm schijf met enkelzuigerklauw, ABS

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

41 mm telescoopvork, regelbare veervoorspanning

Monoshock met Pro-Link en 5-voudig regelbare  
voorspanning, swingarm in rechthoekige stalen  
balken structuur



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

# HONDA TECHNOLOGIE



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingsnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



## BIG PISTON FORK

Biedt een hogere gevoeligheid van de dempingskarakteristieken dan een conventionele vork, voor betere controle onder uiteenlopende omstandigheden.



## ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Elektronisch gestuurde verdeling van de remkracht over beide wielen. De best mogelijke grip wordt behouden, zelfs bij extreem remmen.



## EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



## HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Minimaliseert plotse afwijkingen van het stuur bij hoge snelheden en verbetert zo het rijgemak en comfort.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



## RIDING MODE SELECT SYSTEM

3 rij-modi bieden verschillende combinaties tussen HSTC, het vermogen en het niveau van de motorrem.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel. Daardoor wordt diefstal bemoeilijkt.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



## LED LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION

De Öhlins Objective Based Tuning Interface regelt zowel de in- als uitgaande demping van de voorvork als van de achterschokbreker.



## PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



## PROGRAMMED DUAL SYSTEM FUEL INJECTION

Dubbele geprogrammeerde sequentiële injectie. Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor het optimaliseren van de prestaties bij alle toerentallen.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Showa Dual Bending Valve voorvorken verbeteren het comfort en de stureigenschappen door hun progressieve verdeling van de uitgaande demping en het verstevigen van de ingaande vorkdemping.



# FIREBLADE RIJ-MODI



De Fireblade is lichter, sneller en op technologisch vlak geavanceerder dan iedere andere motor die we ooit bouwden. Met een verbeterde gewicht-pk verhouding is de Fireblade perfect voor elke rijder met een voorliefde voor circuitrijden. Als je wilt gaan racen, is de SP2 dé geknipte motor voor je. De rij-modi op de Fireblade staan bekend als 'Fast, Fun en Safe' (Fast is voor het circuit, Fun is voor bochtige wegen en Safe is voor rijden in de stad) en ze kunnen aangepast worden via de schakelaar op de linker stuurhelft. Het systeem grijpt in op 3 basiseigenschappen van de prestaties van de Fireblade. Het vermogen (P) kan aangepast worden van 1 (sport) tot 5 (comfort). De HSTC (T) is instelbaar van 0 (uitgeschakeld) tot 9 (hoogste controle) en de motorrem (EB) biedt een keuze van 1 (hoger) tot 3 (lager).

## FAST

Biedt een lineaire en vlotte gasrespons, lage HSTC en motorrem gecombineerd met hoge dempingskarakteristieken voor de ophanging, perfect voor een dag op het circuit.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

## FUN

Volledige vrijheid op bochtige wegen. Deze modus controleert de vermogensafgifte in de 3 laagste versnellingen met medium HSTC, ophanging, motorrem en de instelling van de demping van de ophanging.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

## SAFE

Biedt een ideale afstelling voor gebruik in de stad door een analyse van de afgifte tussen vierde en hoogste versnelling. Hoge HSTC tractiecontrole biedt betere tractie en stabiliteit in combinatie met een hogere motorrem en een lagere setting van de demping.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



### ÖHLINS® OPHANGING

De Fireblade SP en SP2 zijn de eerste Honda motorfietsen die uitgerust zijn met de Öhlins S-EC ophanging voor- en achteraan, gebruikmakend van de 43 mm NIX vork en TTX36 schokbreker. Afhankelijk van de door de rijder gekozen instelling voor de ophanging levert dit systeem de optimale feedback bij normaal gebruik, snelle acceleratie, hevige remmen en bochtenwerk.



### USER MODI

Er zijn 2 USER modi, waardoor er in totaal 5 rij-modi zijn. De modi één, twee en drie kunnen onafhankelijk geprogrammeerd worden, afhankelijk van de stijl van de rijder, zijn of haar gewicht, het type circuit en de omstandigheden. Een aantal van de parameters kunnen indien gewenst zelfs uitgeschakeld worden.





# DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

Soichiro Honda zei ooit:

*“We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”*

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen, vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. De fabrikant behoudt zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van Honda aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer uw dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen offroad gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396  
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoordelijke manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN